

こころ便り

第275号
令和5年2月

〒679-1434
兵庫県たつの市新宮町大屋六六八十二
株式会社新宮運送グループ
代表/木南 一志
kirimami@shingu.co.jp
電話 079-1-755-1212
新宮運送ホームページ



新宮運送ホームページ

全体最適

冬の最後に思わぬ大雪に振り回されて、関西を中心にトラックが止められてしまいました。働き方改革を大自然を相手にどう実行しているのか。大きな課題でもあります。

心配性の私ならば、雪が降ると予報が出たら、いち早く出発して少しでもお届け先の近くで待機しようと考えます。しかしながら働き方改革というルールは、いつもの時間通りに出発せよと求めてくるのです。まあ、一度や二度の例外として自然災害の認定があれば除外されるのでしようが、個人の不安や裁量など関係なしにすべてが同じように適用されていくの。一見、平等・公平のように見えますが働き方として正しいのかどうか疑問に思えて仕方ありません。

それでいて、地震や水害の被害が出たら、道なき道を探しながら緊急支援物資を運ぶ役割を担うのです。災害対策は自衛隊に任せればいいのでは？という声も以前は聞こえていました。自衛隊の皆さんは国を守ることが本来の任務です。公的任務を果たす役割を与えられているために、行政全般から多くの規制を受け、経済社会からは物流コスト低減と要請されているのが現実です。

トラックドライバー不足は、今後より顕著となって社会問題化してきますが、その始まり

は当然と思われることから始まっているのです。それは交通安全です。大型車両が第一原因となる交通事故は死亡事故につながるものが多く、そのためにスピードを制御するリミッターが装着されました。平成15年の9月のことです。アクセルを目一杯に踏み込んでも90km/hを越えることはありません。

そのうえで、平成19年6月からは中型免許を新設して、大型車の免許をより安全にするために規制が厳しくなりました。この時からドライバーの高校新卒採用は実質できなくなりました。採用はできたとしても、乗れるトラックがなくなってしまったのです。

ドライバーがいなくなるというのは20年前に決まっていたのです。2024年問題と騒がれていますが、部分最適を次々に実行した結果、全体としての動きを止めてしまった事例をつくり出してしまいました。

今更ながら、しっかりと見ていかななくてはならないのは全体最適です。

そのためには「おたがいさま」と支えあう公の心が大切なのです。弱い立場の人に手を差し伸べるのは同情やルールというものではなく、思いやりの心だと思えます。厳しい時代だからこそ、大切にしなければなりません。まもなく現実はやってきます。

被災地にこころを寄せながら

木南 一志 拜

尋常小學國史 上巻

第三 日本武尊 ①

九州の熊襲を平けたまふ

神武天皇大和にうつりたまひしより後は、天皇の御威光おひく四方にひろがりしも、都を遠くはなれたる東西の國々には、あるものどもなほ少からず、時々そむきて、人民をなやましたり。

第二十景行天皇の御代に至り、九州の南の方にすめる熊襲そむきたれば、天皇御子小碓尊をつかはして之を討たしめたまふ。尊は御生れつきくわつばつにて、御力も強くまします。しかば、此の頃御年わづかに十六なりしも、仰にしたがひて、たゞちに九州に至りたまふ。熊襲のかしら川上のたけるは、かくとも知らず、人々と共に酒を飲みてたのしみたり。尊は御髪をとき、少女のすがたになりて、たけるに近づき、劍をぬきて其の胸をさしたまへり。たけるはおどろきて、日本一の強き御方かな。これよりは日本武と名のりたまへ。と申して、息たえたり。よりて尊は御名を改め、めてたく大和にかへりたまへり。



つづく

NPO法人 愛ランド様の協力で障害を持つ皆さんが宛名貼り、封入作業をしてお届けさせて頂いておりました。